



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ»**

«Иденъ дополнительнай образованиянь республиканскяй Центрась» иденъ дополнительнай образованиянь государственнай образовательнай учреждениясь	«Эйкакшонь дополнительнай образованиянь республиканской Центрась» эйкакшонь дополнительнай образованиянь государственной образовательной учреждениясь
---	---

430032, г. Саранск, ул. 1-ая Набережная, 27
тел. факс 35-13-75

ОГРН 1021300979083
ИНН 1326176724 КПП 132601001

исход. № от 23. 10. 2014 г

Руководителям

муниципальных органов, осуществляющих
управление в сфере образования

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУРМДОД «Республиканский Центр дополнительного образования детей» направляет примерное положение о республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Муниципальный этап конкурса необходимо провести с ноября 2014 г. по апрель 2015 года. Сроки проведения республиканского этапа будут сообщены дополнительно.

Примерное положение о конкурсе прилагается.

Директор

О.А. Уткина

**Примерное
ПОЛОЖЕНИЕ
о республиканском конкурсе юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений района.

1.2. Конкурс проводится МОУ, РОВД (далее – организаторы Конкурса) и другими заинтересованными ведомствами и организациями.

1.3. Конкурс проводится ежегодно.

1.4. Цели Конкурса:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.5. Задачи Конкурса:

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.6. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап (ноябрь – апрель) – муниципальный этап;

второй этап (май) – региональный этап;

третий этап – всероссийский Конкурс, который проводится после окончания учебного года. Место проведения Конкурса определяется Организационным комитетом (далее – Оргкомитет Конкурса) по согласованию с администрацией субъекта Российской Федерации, в котором проводится Конкурс.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса.

2.2. Первый этап Конкурса проводится органами местного самоуправления, осуществляющими управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.3. Второй этап Конкурса проводится органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации с участием победителей первого этапа.

2.4. Время и место проведения первого и второго этапов Конкурса определяются руководителями органов, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Положения. На них также возлагается контроль за материально-техническим, финансовым обеспечением и подведением итогов соответствующих этапов Конкурса.

2.5. Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса (Приложение 1, 2).

2.6. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

4. Условия участия в Конкурсе

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

именную заявку участников Конкурса, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования;

свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника Конкурса (оригинал документа возвращается при регистрации);

медицинскую справку на обучающегося, отъезжающего в оздоровительный лагерь (форма № 079/у), на каждого участника Конкурса;

командировочные документы на сопровождающих лиц;

аналитическую справку о проделанной работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за учебный год (с учетом работы, проведенной в период предшествующих летних каникул) в муниципальном районе (в печатном и электронном виде). В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведенные за отчетный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т.д., а также изданные наглядные и методические пособия по формированию у школьников навыков безопасного участия в дорожном движении, разработанные обучающие программы и пр.

4.2. В случае выявления судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в Конкурсе вне конкурса. Остальные члены команды выступают только в личном зачете.

4.4. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1, команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. Программа Конкурса

5.1. Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий конкурс команд (Приложение 1).

5.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата.

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

5.3. Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

6. Условия проведения Конкурса

6.1. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9.00 и заканчиваются не позднее 18.00 по местному времени.

6.2. Команда, прибывшая на Конкурса, должна иметь единую парадную и спортивную формы.

6.3. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников Конкурса с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

6.7. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.8. Главными судьями на станциях назначаются сотрудники Госавтоинспекции. Судьи на станциях и члены жюри творческого конкурса назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, представителей органов исполнительной власти, осуществляющих управление в сфере образования, органов управления культурой, органов исполнительной власти в области здравоохранения и общественных организаций.

6.9. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются жеребьевкой на общем собрании участников Конкурса. Конверты с заданиями для 1, 2, 3, 5 станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

6.10. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

6.11. Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

6.12. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

6.13. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.14. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.15. Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса.

6.16. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

Приложение 1
к Положению о республиканском
конкурсе юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

ПРАВИЛА **проведения муниципального конкурса юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Правила проведения республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки) в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции РМ и преподавателя - организатора ОБЖ.

3. Программа проведения Конкурса

3.1. Программа проведения Конкурса включает состязания (станции): 5 – в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного

переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции Конкурса

4.1. Командный зачет:

4.1.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2 x 2 м), видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 16 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки. Допускается использование видеомониторов для отображения заданий на каждом столе участника (в этом случае количество посадочных мест для участников может быть увеличено).

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно программе Конкурса (кроме случая, когда используются видеомониторы). Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включается видеопроектор (видеомониторы) и на экране одно за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

При наличии технической возможности допускается заполнение бланков ответов в электронной форме.

Для проведения состязаний на первой станции готовятся несколько вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний. На решение каждого вопроса дается не более 30 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей – пешеходов и детей – велосипедистов на различных участках дорог, а также детей – пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику а Конкурса. Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции две команды приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет и 4 помощника главного судьи станции (по одному помощнику с двумя секундомерами для каждого двух участников) фиксируют время выполнения заданий;

участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде главного судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течении 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов (с иллюстрациями) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде,

затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения Конкурса.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 16 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных

главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу	10

встречного движения

• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• несоблюдение правил очередности проезда	3
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	2
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется Главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники;
- 4 сектор – площадка с элементами (препятствиями) для тренировки участников.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на

станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы (Приложение) устанавливаемые на площадке, определяются жеребьевкой на общем собрании участников Конкурса и располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяется жеребьевкой.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Главной судейской коллегией Конкурса вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников и проведения Конкурса.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

- финиширует каждый участник там, где производился старт;

- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол;

- каждый участник команды преодолевает препятствия только на одной площадке станции. Выбор площадки для проезда осуществляется участниками внутри команды.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты

из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

Во время состязаний по команде главного судьи проводится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.5. Пятая станция – «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – **Планшет № 1** – специальный планшет с заданиями, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1 x 1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – **Планшет № 2** – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 x 1 м), маркер.

3 сектор – **Планшет № 3** – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» (размером не менее 1 x 1 м), маркер.

Для проведения состязаний на данной станции для каждого планшета готовятся несколько вариантов заданий (не менее 4 для каждого планшета), которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание - кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участникам Конкурса. Результаты

из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

5. Творческий конкурс команд

«Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс прибывают команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевания в другую одежду, использования других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным

голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

7. Требования к проведению состязаний

7.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

7.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

7.3. Результаты Конкурса.

Сразу после получения результатов Конкурса представители штаба Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1,2,5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

8. Правила поведения участников Конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

9. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

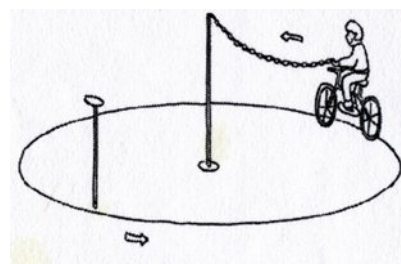
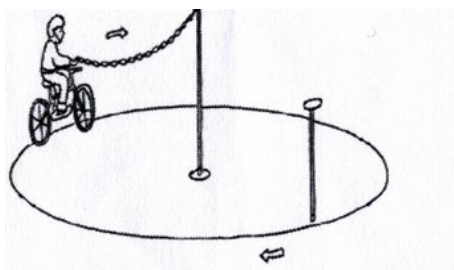
некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Приложение 2
к Положению о республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Круг».

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

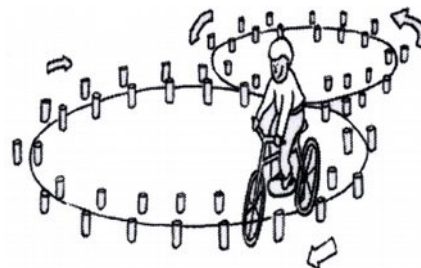
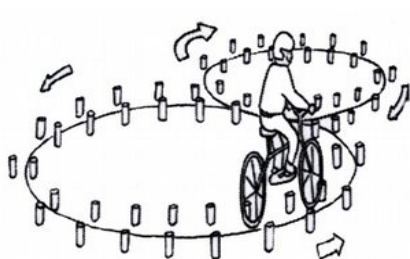


«Круг».	Участник подъезжает к крайней	Не взята цепочка	3
		Бросание цепочки	3

стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки».

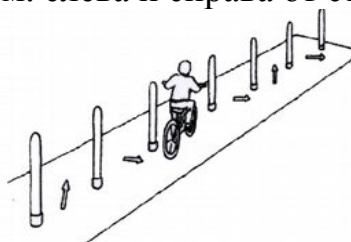
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек(кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие 3 «Слалом».

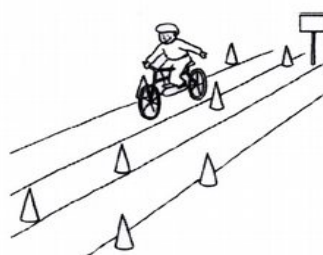
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую».

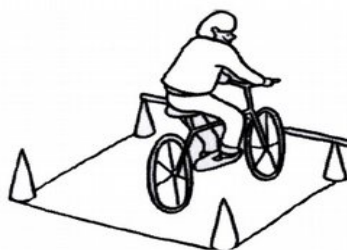
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 5 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Препятствие 6 «Перенос предмета».

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

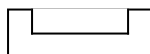


«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

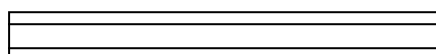
Препятствие 7 «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца.



Вид сверху

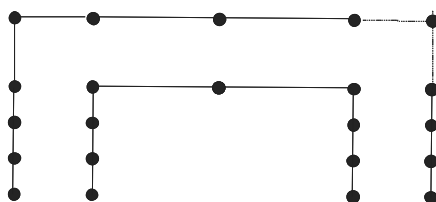


«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 8 «Кривая дорожка».

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина

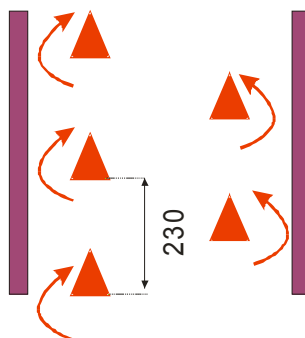
верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 9 «Узор из конусов».

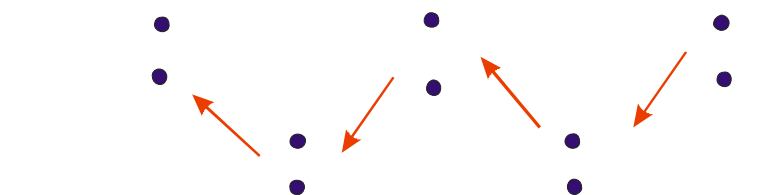
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 10 «Змейка».

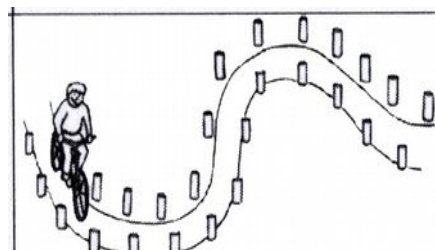
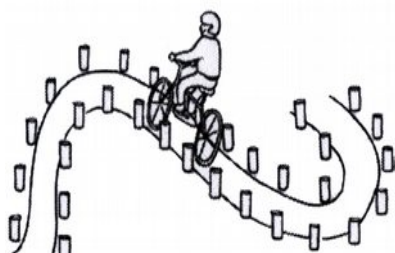
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 11 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.



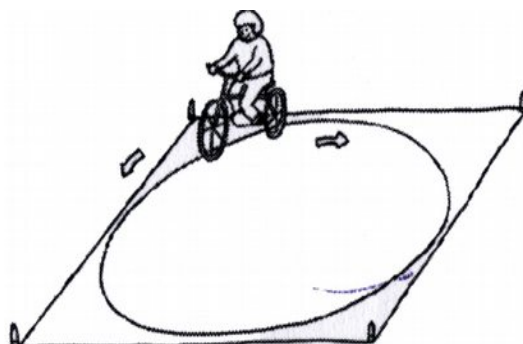
«S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дороге между фишками, стараясь не задеть их.	Сбить или переместить 1 фишку (за каждую)	4
	Сбить или переместить 10 и более фишек	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

Препятствие 12 «Квадрат».

Данное препятствие может использоваться в двух вариантах (смотри рисунки).

Вариант 1: Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.

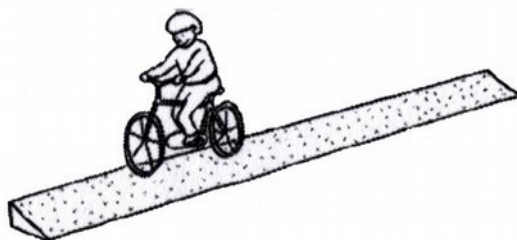
Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	2

Препятствие 13 «Наклонная доска».

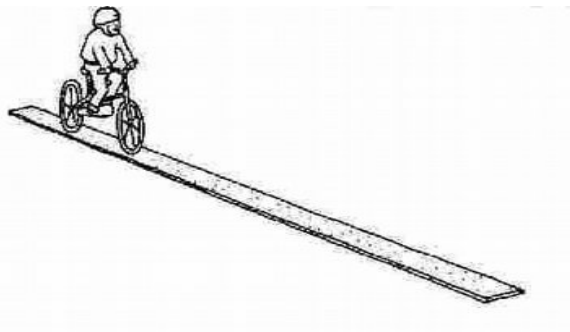
В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 14 «Узкая доска».

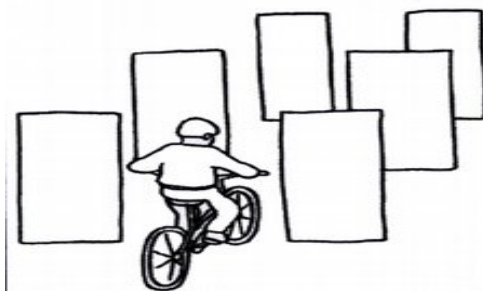
Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
	Пропуск доски	3

Препятствие 15 «Узкий проезд».

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 16 «Дорога с выбоинами».

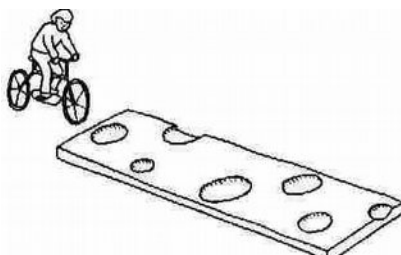
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2
--	--	---

Препятствие 17 «Дорога с ямами».

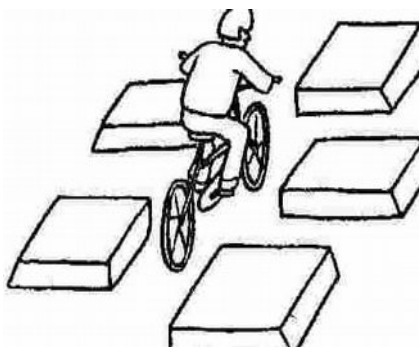
Используется поверхность с расположенными на ней дырками, имитирующими ямы, и расположенными в произвольном порядке. Длина поверхности не менее 2 м., шириной до 50 см. Толщина поверхности не более 5 см.



<p>«Дорога с ямами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с ямами обеими колесами, стараясь не съехать с него</p>	<p>Съезд с поверхности</p>	<p>2</p>
---	----------------------------	-----------------

Препятствие 18 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».

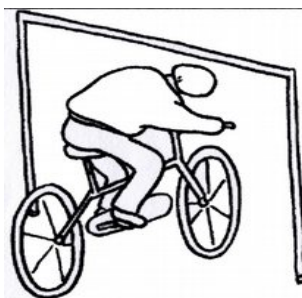
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



<p>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)</p>	<p>2</p>
--	---	-----------------

Препятствие 19 «Проезд под перекладиной».

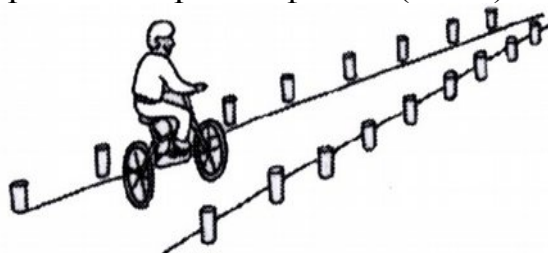
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 20 «Зауженная прямая дорожка».

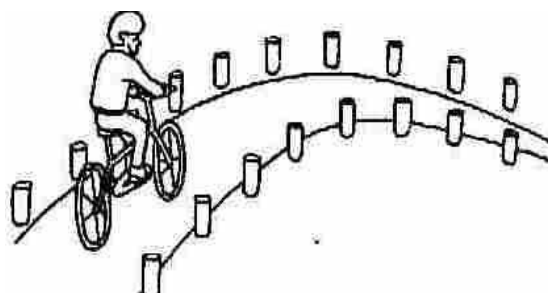
Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (шайб) в первом секторе	4
	Смещение фишек (шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	1

Препятствие 21 «Зауженная дорожка с поворотом».

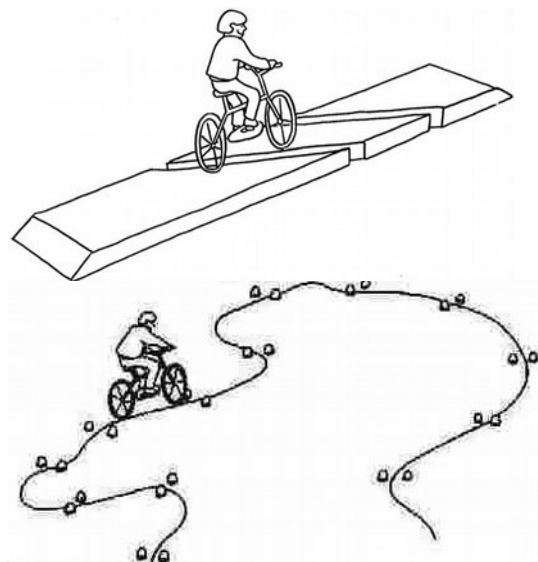
Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (шайб) в первом секторе	4
	Смещение фишек (шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	1

Препятствие 22 «Кривая дорожка».

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

Препятствие 23 «Рельсы».

Препятствие длиной 3 м., шириной 50 см., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.

«Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1